



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

โดยที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๗๒/๒๕๖๓ เรื่อง แก้ไขและเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งนายกรัฐมนตรีอาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่งตั้งให้มีหน้าที่และอำนาจ พิจารณาและให้ความเห็นชอบแผนงาน แผนปฏิบัติการ และโครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวกับการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ได้มีมติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้ดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยการลดอัตราหรือยกเว้นอากรขาเข้า การลดอัตราภาษีสรรพสามิตและการให้เงินอุดหนุนแก่ผู้ได้รับสิทธิ ตามมาตรการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้น้ำมันไฟฟ้าในประเทศ และขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ไฟฟ้าในประเทศไทยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมอบหมายให้อธิบดีกรมสรรพสามิต หรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมาย มีอำนาจอนุมัติให้เงินอุดหนุนแก่ผู้ขอรับสิทธิตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตกำหนด ซึ่งต่อมาที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ รับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าตามที่กระทรวงพลังงานในฐานะฝ่ายเลขานุการร่วม ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเสนอ และให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยให้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ดำเนินการตามความเห็นของสำนัก กบประมาณ สำหรับการจัดหาแหล่งงบประมาณในการดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงบประมาณและสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินและดำเนินการตามขั้นตอน ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติซึ่งผ่านการพิจารณา ของที่ประชุมคณะรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์” หมายความว่า มาตรการของรัฐในการสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยการลดอัตราหรือยกเว้นอากรขาเข้า การลดอัตราภาษีสรรพสามิตและการให้เงินอุดหนุนแก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการ เพื่อให้ราคารถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ลดลงใกล้เคียงกับราคารถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งส่งผลในอันที่จะทำให้เกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยมีกำหนดระยะเวลาการดำเนินการมาตรการจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

“คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์” หมายความว่า คณะกรรมการตามคำสั่งกรมสรรพสามิตที่ ๘๑/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๒ ผู้ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ได้แก่บุคคลดังต่อไปนี้

๒.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๒.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๒.๑ ข้อ ๒.๒ หรือข้อ ๒.๓ แล้วแต่กรณี

๒.๕ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒.๖ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ข้อ ๓ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ต้องมีคุณลักษณะและคุณสมบัติดังนี้

๓.๑ รถยนต์นั่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๖ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่

๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ หรือนำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๒ รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๖ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป หรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ หรือนำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓.๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๖ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘

๓.๔ รถจักรยานยนต์ตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๗ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ หรือนำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยต้องมีคุณลักษณะและคุณสมบัติดังนี้

(๑) ใช้แบตเตอรี่ประเภทลิเธียมไอออนที่มีขนาดแรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๔๘ โวลต์ขึ้นไป โดยต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่ประเภทลิเธียมไอออนที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือจากสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง

(๒) ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป หรือวิ่งได้ระยะทางตั้งแต่ ๗๕ กิโลเมตรขึ้นไปต่อการอัดประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง ซึ่งผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน WMTTC (Worldwide Harmonized Motorcycle Emission Certification/Test Procedure) ตั้งแต่ Class ๑ ขึ้นไป โดยต้องยื่นเอกสารรายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐ (เช่น สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น) หรือหน่วยงานอื่นที่รัฐรับรอง

(๓) ใช้ยางล้อที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และมอเตอร์ไซด์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๕ (UN Regulation No. ๗๕) ๐๐ Series หรือ Series ที่สูงกว่า

(๔) ผ่านการทดสอบความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ประเภท L: คุณลักษณะเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้า มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๕๒ - ๒๕๖๑ หรือได้รับหนังสือรับรองแบบ (Certificate) ตามข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๑๓๖ (UN Regulation No. ๑๓๖) ๐๐ Series หรือ Series ที่สูงกว่า หรือได้รับ

หนังสือรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงานที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๔ ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ที่ผลิตหรือนำเข้ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่มีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามข้อ ๓ ต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ มีโรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการหลายแห่ง ให้มีสิทธิยื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการอันเป็นสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่

เมื่อสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ได้ตรวจสอบรายละเอียดและข้อมูลการขอรับสิทธิในเบื้องต้นแล้ว ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่นำส่งหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามวรรคหนึ่งและเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิให้สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อพิจารณาและตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการได้รับสิทธิ และนำเสนอต่ออธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายเพื่อพิจารณาและอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต่อไป

ข้อ ๕ ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามข้อ ๔ วรรคสอง ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ต้องทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์กับอธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมาย และเมื่อได้มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิจนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้เก็บต้นฉบับข้อตกลงการรับสิทธินั้นไว้ ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ และส่งมอบคู่ฉบับข้อตกลงการรับสิทธิให้ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิดังกล่าว ทั้งนี้ ให้สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ สำเนาเอกสารข้อตกลงการรับสิทธิให้สำนักงานสรรพสามิตภาคและสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี เพื่อทราบ

ข้อ ๖ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิเสร็จสมบูรณ์ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

๖.๑ กรณีที่เป็นการได้รับสิทธิสำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ หรือข้อ ๓.๓ แล้วแต่กรณี

(๑) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท

(๒) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท

๖.๒ กรณีที่เป็นการได้รับสิทธิสำหรับรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๔

(๑) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๕ ล้านบาท

(๒) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาท แต่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท

(๓) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป ให้วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๕ ล้านบาท

กรมสรรพสามิตโดยการนำเสนอของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิ ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จะทบทวนวงเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารตามวรรคหนึ่ง ตามความเหมาะสมทุก ๑ ปี นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิเสร็จสมบูรณ์ โดยพิจารณาถ่วงเฉลี่ยจากโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และปริมาณจากยอดขายในภาพรวมของผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยคำนึงถึงปริมาณอุปสงค์และอุปทานของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์ ที่ขอรับสิทธิตามข้อ ๓ โดยแจ้งต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยให้ระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิ ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ราคาขายปลีกแนะนำที่แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะนำไปใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อรับสิทธิ ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์แล้ว

ข้อ ๘ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้นำเข้าตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ที่นำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ซึ่งได้รับสิทธิในการลดอัตราหรือยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลังที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร ต้องยื่นแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒)

ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่

เมื่อสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ได้ตรวจสอบรายละเอียดและข้อมูลการขอรับสิทธิในเบื้องต้นแล้ว ให้ส่งแบบคำขอและเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอตามวรรคหนึ่งให้สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ เพื่อพิจารณาตรวจสอบและออกหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๑ หรือแบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ได้รับแบบคำขอและเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบจากสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่

เมื่อผู้ได้รับสิทธิซึ่งเป็นผู้นำเข้าตามวรรคหนึ่งได้รับหนังสือรับรองตามวรรคสองแล้ว ให้นำหนังสือรับรองการได้รับสิทธิดังกล่าวไปแสดงต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่นำเข้า เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า พร้อมยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีในเวลาที่ออกไปขนสินค้าให้ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรต่อไป

ข้อ ๔ ห้ามมิให้ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง กระทำการใด ๆ ต่อรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓ ที่ได้แจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้วตามข้อ ๗ อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วงระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ข้อ ๑๐ รถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ หรือข้อ ๓.๔ ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ แต่หากเป็นรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ ข้อ ๓.๓ หรือข้อ ๓.๔ แล้วแต่กรณี ที่ผลิตในประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๑๑ เงินอุดหนุนที่มีสิทธิได้รับตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีจำนวนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังนี้

๑๑.๑ รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

(๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๗๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๑๑.๒ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามข้อ ๓.๓ ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๑๑.๓ รถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๔ ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๘,๐๐๐ บาท ต่อคัน

ข้อ ๑๒ ในการรับเงินอุดหนุนตามข้อ ๑๑ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องยื่นแบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ.๐๑-๐๓) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวกับการชำระภาษีอากร การจำหน่าย และการจดทะเบียนรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามข้อ ๓ ประกอบด้วย เอกสารการชำระภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า และภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีในการซื้อขายหรือการจำหน่ายรถยนต์ และเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามข้อ ๑๐ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี

เมื่อสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ได้ตรวจสอบความถูกต้องของแบบคำขอรับเงินอุดหนุนและเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่นำส่งเอกสารหลักฐานนั้น ให้สำนักงานมาตรฐานและพัฒนากิจการรถจักรยานยนต์ ๒ เพื่อให้หน่วยงานหรือคณะทำงานที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายหรือแต่งตั้งให้ทำหน้าที่กลั่นกรองรายละเอียดข้อมูลและให้ความเห็นเกี่ยวกับการได้รับสิทธิ แล้วนำเสนอคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พิจารณาและตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการได้รับเงินอุดหนุน แล้วนำเสนอต่ออธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายเพื่อพิจารณาและอนุมัติเงินอุดหนุนให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน และให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นรายไตรมาสต่อไป

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ หรือข้อ ๓.๔ แล้วแต่กรณี ต้องผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ หรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ดังนี้

๓.๑ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๓.๒ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ให้ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง

ไม่เกิน ๑๐ คน เฉพาะรุ่นที่มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท้า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท้า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๑๓.๓ กรณีที่มีการนำเข้ารถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๔ ให้ผลิตรถจักรยานยนต์รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท้า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท้า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

ข้อ ๑๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ สำหรับรถยนต์นั่งรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ ตามข้อ ๓.๑ ข้อ ๓.๒ หรือข้อ ๓.๓ แล้วแต่กรณี ต้องใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ เป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน หรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์ดังกล่าวทุกคัน ทั้งนี้ ในวันที่ทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๕ ต้องเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

๑๔.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่งจากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

๑๔.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ตามวรรคหนึ่ง ซึ่งผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ได้แจ้งไว้ในวันที่ทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๕ นั้น อาจขอเปลี่ยนแปลงต่อ

กรมสรรพสามิตได้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงนั้นจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ก่อน จึงจะสามารถดำเนินการตามที่ขอเปลี่ยนแปลงได้

ระยะเวลาในการเริ่มใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์ดังกล่าวทุกคันตามวรรคหนึ่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ประกอบอุตสาหกรรมและปริมาณความต้องการของผู้บริโภค ทั้งนี้ หากสามารถใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศดังกล่าวได้ก่อนระยะเวลาที่กำหนด กรมสรรพสามิตโดยการนำเสนอของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สามารถปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ต้องจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และต้องจัดทำบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และต้องเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยต้องเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๓ หากสำนักบริหารการคลังและรายได้ ได้ดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนไปแล้วตามข้อ ๑๒ วรรคสอง กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปีโดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้ตามข้อ ๖ เต็มจำนวน

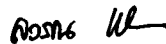
การไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าตามวรรคหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็กรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะต้องร่วมกันรับผิดชอบค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิตเบี่ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถจักรยานยนต์ เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

ข้อ ๑๗ ในกรณีที่ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ไม่ใช่แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๔ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง ตลอดจนผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะต้องร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่าของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

ข้อ ๑๘ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีความสอดคล้องกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หากมีกรณีที่มีปัญหาการตีความหรือปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการนี้ ให้คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์นำเสนออธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายเพื่อหารือไปยังคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติต่อไป

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายลวรรณ แสงสนิท)
อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๑

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ

วันที่รับ

เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับสิทธิ

• ประเภทผู้ขอรับสิทธิ

- (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (หมายเหตุ : เลือกได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

• รายละเอียดผู้ขอรับสิทธิ

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ Email

๒. โรงอุตสาหกรรม

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ --

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ --

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ --

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

หมายเหตุ: ให้ระบุรายละเอียดโรงอุตสาหกรรมเฉพาะที่มีความเกี่ยวข้องกับการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๓. มีความประสงค์

ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ซึ่งมีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมสรรพสามิตประกาศกำหนด

- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)
 - ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
 - ราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น)
- รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการรับรอง ใช้ยางล้อตามมาตรฐาน และผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด

๔. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ

ผู้ขอรับสิทธิจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการขอรับสิทธิในกรณีต่าง ๆ แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน) จำนวน.....แผ่น
- (๒) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ จำนวน.....แผ่น
- (๓) หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (เฉพาะกรณีมอบอำนาจ) จำนวน.....แผ่น
- (๔) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรม จำนวน.....แผ่น
ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๕) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ จำนวน.....แผ่น
- (๖) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร จำนวน.....แผ่น
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์ จำนวน.....แผ่น
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบบแบตเตอรี่
- (๘) สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงถึงความสัมพันธ์ในทางธุรกิจของผู้นำเข้าและผู้ประกอบอุตสาหกรรม จำนวน.....แผ่น
- (๙) สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากธนาคาร จำนวน.....แผ่น

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
 (.....) ที่ขอรับสิทธิตามมาตราฯ
 วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

การพิจารณา

- เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ

ความเห็นของคณะกรรมการฯ.....

- อนุมัติให้เป็นผู้มีสิทธิตามมาตราฯ
 ไม่อนุมัติให้เป็นผู้มีสิทธิตามมาตราฯ

ลงชื่อ.....
 (.....)
/...../.....

ลงชื่อ.....
 (.....)
/...../.....



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

แบบคำขออนุญาตรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....
วันที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้ามีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....

ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

Email..... ซึ่งเป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) มีความประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท

รถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(Battery Electric Vehicle : BEV)

- ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ขึ้นไป
- ราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ

- (๑) ร่างใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน แผ่น
(๒) สำเนาใบกำกับภาษีหรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice) จำนวน แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า

หมายเหตุ : ผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรม หรือผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ประสงค์จะนำเข้าสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ ให้ระบุเลขทะเบียนสรรพสามิตที่เป็นสถานะนำเข้า

ข้อมูลประกอบแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรฐานการใช้นโยบายการใช้จ่ายเงินตามมาตรฐานและระเบียบ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒)

(๑) ลำดับที่	(๒) ประเภทพิกัด อัตราภาษี	(๓) รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)	(๔) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๕) แบบ/รุ่น	(๖) ขนาดแอมแปร์ (kwh)	(๗) หมายเลขตัวรถ	(๘) หมายเลขเครื่องยนต์	(๙) หมายเลขมอเตอร์	(๑๐) Invoice No.	(๑๑)		(๑๒) ราคาขายปลีกแนะนำ (บาท)	(๑๓) หมายเหตุ
										เลขที่รับ	ภส. ๐๒-๐๑/ยพ ว/ด/ป ที่เริ่มใช้ราคา		
๑													
๒													
๓													
๔													
๕													
๖													
๗													
๘													
๙													
๑๐													

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
 ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
 แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
 ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....
 ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่.....ชั้นที่.....หมู่ที่.....
 ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
 จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....
 Email.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ของ
 ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
 ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน
 ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒
 กรมสรรพสามิต



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV))
ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์
และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร
ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....
Email.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ของ
ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท
และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒
กรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ยพ. ๐๑-๐๓

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ

วันที่รับ

เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับเงินอุดหนุน

• ประเภทผู้ขอรับเงินอุดหนุน

- (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

• รายละเอียดผู้ขอรับเงินอุดหนุน

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□ (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□ □ □□□ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ Email

๒. มีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุน

ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท)
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท)
- รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศเท่านั้น) (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท)
- รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยใช้แบตเตอรี่ที่ได้รับการรับรอง ใช้อย่างล้าตามมาตรฐาน และผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด (รับเงินอุดหนุนเป็นเงินจำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท)

๒. มีความประสงค์ขอรับเงินอุดหนุน (ต่อ)

- (๑) ประเภทพิกัด รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)
- (๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ) แบบ/รุ่น ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)
- (๓) หมายเลขตัวรถ หมายเลขมอเตอร์
- (๔) วันที่จดทะเบียนรถยนต์/รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จังหวัด
- (๕) เลขที่ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้ายในตลาดปกติ) ลงวันที่
- เป็นจำนวนเงิน บาท (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (๖) เลขที่รับแบบ ภส. ๐๒-๐๑/ยพ วัน/เดือน/ปี ที่เริ่มใช้ราคา
- ราคาขายปลีกแนะนำ บาท (หลังหักเงินอุดหนุน)
- (๗) หมายเหตุ

๓. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอ

- (๑) หลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน.....แผ่น
- (๒) หลักฐานการชำระภาษีอากร
- (๒.๑) กรณีนำเข้า : ใบเสร็จรับเงินกรมศุลกากร และใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมเอกสารประกอบ เช่น Commercial Invoice Packing List B/L เป็นต้น จำนวน.....แผ่น
- (๒.๒) กรณีผลิตในราชอาณาจักร : ใบเสร็จรับเงินและแบบรายการภาษีสรรพสามิต (ภส. ๐๓-๐๗) พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน.....แผ่น
- (๓) ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ในการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้าย) จำนวน.....แผ่น

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่เข้าร่วมมาตรการฯ
วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า.....
โดย.....
ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ”
ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้
ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญา
ต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank
Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต
ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิ
เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน
บริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรม
ตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจาก
โรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี
ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถยนต์ที่ขอรับสิทธิ
ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ได้แจ้ง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง
เล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วงระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท

รถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณา การขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิ จะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ใน ขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เพื่อชดเชยการ นำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการ นำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

(๑) กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีก แนน่าไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบ อุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มี ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน รุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชย การนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

(๒) กรณีที่มีการนำเขารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีราคาขายปลีก แนน่าเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เฉพาะรุ่นที่มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยาย ระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอน การขอรับสิทธิดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เพื่อชดเชยการ นำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืน เงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดย ไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะเป็กรณีที่มีสิทธิได้รับ เงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษี สรรพสามิต ที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน เป็นรายคันตามจำนวนที่ ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๖. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน โดยเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ฟิซิลู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับขี่ (DCU)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ฟิซิลู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับขี่ (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ดังกล่าวนั้น หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามที่ได้เลือกไว้ จะขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิไม่ใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธินั้น จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่า ของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

๗. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๑. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถยนต์กระบะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิเสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถยนต์กระบะที่ขอรับสิทธิ ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อยานยนต์กระบะ ที่ได้แจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วงระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์กระบะทุกคัน โดยเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขข้อใดอย่างหนึ่งในการณ์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการชาร์จ (DCU)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการชาร์จ (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขข้อใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในการณ์ต่าง ๆ ดังกล่าวนั้น หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามที่ได้เลือกไว้ จะขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิไม่ใช่แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์กระบะทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธินั้น จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่า ของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

๖. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๗. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้นานอย่างน้อย ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์
สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ สำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนด

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ให้สัญญา
ต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิ เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือสัญญาค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน บริษัทน้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน บริษัทตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาท แต่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียน บริษัทตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลง ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรม ตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ก่อนการนำสินค้าออกจาก โรงอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน หรือก่อนวันยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน แล้วแต่กรณี โดยจะระบุข้อความ “(ยานยนต์ไฟฟ้า)” ต่อท้าย แบบ/รุ่น ของรถจักรยานยนต์ ที่ขอรับสิทธิ ในช่อง “แบบ/รุ่น” ของแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ผู้ได้รับสิทธิจะไม่กระทำการใด ๆ ต่อรถจักรยานยนต์ที่ได้แจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้แล้ว อันมีลักษณะเป็นการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย (Minor Change) ตลอดช่วงระยะเวลาที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๔. รถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ ผู้ได้รับสิทธิจะดำเนินการเพื่อให้มีการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถจักรยานยนต์ เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยยินยอมที่จะผลิตรถจักรยานยนต์รุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้าในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถจักรยานยนต์เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปีโดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือสัญญาค้ำประกันโดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ที่ชำระขาดไป สำหรับรถจักรยานยนต์เป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชดเชยได้

๖. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๗. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการสำนักงาน สถานที่เก็บรถจักรยานยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือนำเข้าเป็นเจ้าของ หรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการรับ - จ่ายรถจักรยานยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันตามแบบแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำแบบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและแบบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่จะออกใช้ภายหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)