



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๑ ข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

๑.๕ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๖ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม แต่มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนัก



ข้อ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าที่มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๒ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

- (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)
- (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)
- (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)
- (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)
- (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)
- (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ข้อ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิตในประเทศซึ่งใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น โดยผู้เข้าร่วมมาตรการต้องเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

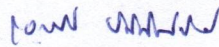
- ๔.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)
- ๔.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการชาร์จ (DCU)
- ๔.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการชาร์จ (DCU)



หากมิได้เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ผู้ที่จะได้รับสิทธิเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) และต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตั้งแต่ระดับโมดูล (Battery Module) ขึ้นไป

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต