



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab)

อาศัยอำนาจตามความใน (๕) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) - (ง) ของ (๕) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อและเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ ตัวถังวางบนโครงสร้าง (Frame Construction) แบบแชสชีส์ของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งเป็นแบบเดียวกับรุ่นที่มีการผลิตในประเทศ มีการจัดจำหน่ายทั่วไปหรือส่งออกเป็นปกติวิสัย และจดทะเบียนเป็นรถยนต์กระบะบรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒.๒ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

๒.๓ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกัน มีความยาวเกินกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร

๒.๔ ส่วนท้ายเป็นกระบะเปิดโล่งจนถึงท้ายรถโดยไม่มีหลังคา และมีความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร

ข้อ ๓ การเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๓.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๓.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๓.๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามความในมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีดังกล่าวอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๓.๔ ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) นั้น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ดังกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร ทั้งนี้ เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๔ การเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓ และต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงข้อมูลการใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) พร้อมกับการยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๓ ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ที่แสดงว่ารถยนต์ดังกล่าวได้ออกแบบให้รองรับการใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) และต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลที่แตกต่างกันโดยอัตโนมัติ

(๒) เอกสารหลักฐานคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ที่มีการระบุว่ารถยนต์รุ่นดังกล่าวเป็นรถยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) ที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๕ การไต่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต