

**กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง**

แบบคำขอติดตั้งอุปกรณ์สำหรับระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ
(Automatic Identification System : AIS) และระบบมาตรวัด
สำหรับสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง

ภส.๐๕-๐๘ (ก)

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....

วันที่รับ.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน

๑. ผู้ยื่นคำขอ (เจ้าของเรือ)

ชื่อ.....

 บุคคลธรรมดา นิติบุคคล กิจการร่วมทุน/กิจการร่วมค้า อื่น ๆ ระบุเลขบัตรประชาชน / เลขนิติบุคคล

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่.....

หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... Email.....

๒. ข้อมูลเรือชื่อผู้ควบคุมเรือ..... เลขบัตรประชาชน ชื่อเรือ..... วัตถุประสงค์ในการใช้เรือ..... หมายเลขทะเบียนเรือ

เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียนเรือ..... ชื่อเรียกขาน (Call Sign)..... วัสดุตัวเรือ.....

ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำ..... เมตร ความกว้าง..... เมตร ความลึก..... เมตร ดันกรอส..... ตันเน็ต.....

ชนิดเครื่องจักร..... ชื่อเครื่อง..... จำนวนเครื่อง..... จำนวนสูบ..... ขนาดเครื่องยนต์..... กิโลวัตต์

ปริมาตรความจุถังน้ำมัน (ใช้สำหรับเรือ)..... ลิตร ปริมาตรความจุถังบรรทุกน้ำมัน (ที่ใช้สำหรับจำหน่าย)..... ลิตร

ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้..... ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดวันที่..... หมุดอายุวันที่.....



รูปที่ ๑ ชื่อเรือ / เลขทะเบียนเรือ



รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ (ด้านข้างขวาและซ้าย)



รูปที่ ๓ จุดที่จะขอติดตั้งระบบมาตรวัด



รูปที่ ๔ จุดที่จะขอติดตั้งอุปกรณ์ระบบ AIS

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความในแบบคำขอที่ยื่นมานี้มีความถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ ตลอดจนจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการทุกประการ และเมื่อได้รับการติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดจากกรมสรรพสามิตแล้ว ข้าพเจ้าจะดูแลรักษาอุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าวเป็นอย่างดี ในกรณีที่อุปกรณ์และระบบมาตรวัดดังกล่าวเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากความจงใจหรือประมาทเลินเล่อของเจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอก ข้าพเจ้ายินยอมชดใช้ค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ให้แก่กรมสรรพสามิต

ลงชื่อ ผู้ยื่นคำขอ (ประทับตรานิติบุคคล ถ้ามี)
(.....)

วันที่

ข้อปฏิบัติ

กรณีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง ที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ให้บุคคลดังต่อไปนี้ เป็นผู้ยื่นคำขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด ตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก)
 - (๑.๑) เจ้าของสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง
 - (๑.๒) เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมัน
 - (๑.๓) เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง
- (๒) เรือที่จะขอติดตั้งอุปกรณ์จะต้องขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า และต้องใช้งานตามประเภทที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
- (๓) ให้บุคคลตาม (๑) จัดทำคำขอตามแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก) พร้อมเอกสารหลักฐาน ยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่เรือขึ้นทะเบียน หรือ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่เรือขึ้นอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th>
- (๔) เมื่อสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตได้พิจารณาอนุมัติให้มีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดแล้ว ให้ผู้ยื่นคำขอมารับสำเนาแบบ ภส.๐๕-๐๘ (ก) ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอ เพื่อนำไปใช้กำกับไปกับเรือที่มีการขอติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดด้วยทุกครั้ง จนกว่าจะได้รับการติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดจากกรมสรรพสามิต
- (๕) เมื่อได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิตให้นำเรือเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด เจ้าของเรือจะต้องจะต้องแจ้งวันและเวลาที่ประสงค์จะให้กรมสรรพสามิตเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัด หรือดำเนินการนำเรือดังกล่าวเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์จากกรมสรรพสามิต ณ สถานที่ที่กรมสรรพสามิตกำหนด ภายในระยะเวลา ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิต ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการเข้ามาติดตั้งอุปกรณ์ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้เจ้าของเรือชี้แจงเป็นหนังสือถึงเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดพร้อมแจ้งวันและเวลาที่จะสามารถดำเนินการได้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ได้มีการยื่นคำขอไว้ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในระยะเวลา ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมสรรพสามิต ทั้งนี้ กำหนดวันเวลาที่ติดตั้งอุปกรณ์และระบบมาตรวัดที่มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ดังกล่าวจะต้องไม่เกินกว่า ๓๐ วันนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาเดิม
- (๖) เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าวมีหน้าที่ต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ที่ได้รับการติดตั้งจากกรมสรรพสามิตให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา อย่างที่เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือดูแลรักษาทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ของตนตามปกติทั่วไป และหากกรณีที่อุปกรณ์ดังกล่าวเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากความจงใจหรือประมาทเลินเล่อของเจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือ หรือบุคคลภายนอก เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือดังกล่าว จะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์แก่กรมสรรพสามิต เว้นแต่หากพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นดังกล่าวเกิดจากเหตุสุดวิสัย ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นจะไม่ถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ
- (๗) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลของเรือ หรือมีการนำเรือเข้าซ่อมบำรุง ให้เจ้าของเรือ แจ้งเป็นหนังสือต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอไว้ หรือผ่านเว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ภายในระยะเวลา ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อมูลของเรือหรือวันที่ได้นำเรือเข้าซ่อมบำรุง
- (๘) กรณีที่ประสงค์จะนำเรือออกจากโครงการ ให้เจ้าของเรือ แจ้งเป็นหนังสือต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่ยื่นคำขอไว้ หรือผ่านเว็บไซต์กรมสรรพสามิต <https://www.excise.go.th> ก่อนนำเรือออกจากโครงการไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

หลักฐานประกอบ ดังนี้

๑. สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของ
๒. ใบทะเบียนเรือหรือใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่า
๓. รูปถ่ายเรือ
๔. เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หนังสือรับรองบริษัท (กรณีเป็นนิติบุคคล) ใบอนุญาตการเป็นผู้ขนส่งน้ำมันหรือเป็นผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น