



เมื่อวันที่ 2 - 4 ตุลาคม ที่ผ่านมา กรมสรรพสามิต เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม The ASEAN Director-General Meeting on Digital Technologies to Enhance Excise Tax Administration and Moving Forward to Carbon Neutrality ว่าด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับการบริหารภาษีสรรพสามิต และการก้าวไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน สานต่อนโยบายประเทศไทยมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2050 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2065 พร้อมเดินหน้านโยบาย EASE EXCISE เพื่อพัฒนาสู่ความยั่งยืน โดยได้รับเกียรติจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม พร้อมด้วยดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต อธิบดีและรองอธิบดีจากหน่วยงานจัดเก็บภาษีสรรพสามิตของประเทศสมาชิกอาเซียน นอกจากนี้ยังมีผู้แทนจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) คณะกรรมาธิการการกรมการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งสหประชาชาติ สำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UN ESCAP) ร่วมงาน ณ โรงแรม รอยัล คลิฟ Royal Cliff จังหวัดชลบุรี





นอกจากนี้ ยังได้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล และเสวนากันอย่างครอบคลุม ทั้งในเรื่องการใช้เทคโนโลยีที่หลากหลายเพื่อแกะรอยและติดตามสินค้าของหน่วยงานจัดเก็บภาษีสรรพสามิตของหน่วยงานจัดเก็บภาษีในแต่ละประเทศ กรมสรรพสามิตได้นำระบบ tracking and tracing มาใช้ในการบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต เช่น การพิมพ์ Code ที่มีลักษณะเฉพาะและใช้หมึกพิมพ์ที่ลอกเลียนแบบได้ยากลงบนภาชนะ (กระป๋อง/ขวด) ทั้งยังสามารถแสดงผลข้อมูลบนหน้าจอ dashboard ได้แบบทันที real time สามารถตรวจสอบข้อมูลการผลิตสินค้าเบียร์ได้ทั่วประเทศและการใช้ E-Stamp มาใช้ในการแกะรอยและติดตามสินค้าบุหรี โดยสามารถสแกน QR Code ที่ซองบรรจุบุหรี เพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าบุหรี ซึ่งในอนาคตระบบจะพัฒนาให้มีข้อมูลที่สามารถติดตามแกะรอยและตรวจสอบสินค้าบุหรีผ่าน Mobile Application ซึ่งจะมีข้อมูลของสินค้าตามที่ระบุใน FCTC protocol เพื่อป้องกันสินค้าบุหรีที่หลีกเลี่ยงการชำระภาษี การสร้างระบบความปลอดภัยตลอดห่วงโซ่อุปทานของไฮโดรคาร์บอนด้วยการเติมสาร markers ซึ่งปัจจุบันสัดส่วนรายได้ภาษีสรรพสามิตน้ำมันเป็นสัดส่วนรายได้ที่สำคัญลำดับต้นๆ ดังนั้นกระบวนการบริหารการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันต้องมีความน่าเชื่อถือและมีประสิทธิภาพ การนำเทคโนโลยีแกะรอยและติดตาม โดยใช้สาร marker ที่มีลักษณะจำเพาะ



จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ซึ่งจะมีตัวอย่างการนำเทคโนโลยีสารมาร์คเกอร์มาใช้ในการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันในประเทศฟิลิปปินส์ที่มีการเติมสาร marker ในน้ำมันที่ใช้ในประเทศเพื่อป้องกันการใช้น้ำมันที่เลี่ยงการเสียภาษี รวมถึงการใช้เทคโนโลยีแกะรอยและติดตามช่วยสร้างฐานข้อมูลเพื่อให้แต่ละประเทศ กำหนดแนวนโยบายเพื่อปราบปรามสินค้าที่หลบเลี่ยงภาษี





ประเด็นสำคัญที่ทุกฝ่ายต่างก็ให้ความสำคัญ ในเวลานี้ซึ่งได้มีบรรจุอยู่ในการสัมมนาในครั้งนี้ คือการก้าวไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน โดยมี การพูดถึงทิศทางการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (Zero Emission Vehicle: ZEV) ประเภทรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาด้าน มลภาวะทางอากาศและปัญหาโลกร้อน พร้อมทั้ง สนับสนุนการก้าวสู่ Carbon Neutrality สำหรับทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ได้มีข้อเสนอแนะ ต่อแนวการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมาย 30 @ 30 ตามที่รัฐบาลตั้งไว้ รวมไปถึงเรื่องสิ่งแวดล้อม สังคมและธรรมาภิบาลและที่สำคัญคือมาตรการทางภาษีสรรพสามิตเพื่อมุ่งสู่ ความเป็นกลางทางคาร์บอน และแนวคิดริเริ่มเพื่อการรักษาสิ่งแวดล้อมของ ADBs เครื่องมือการกำหนดราคา คาร์บอนและการลดการสนับสนุนเชื้อเพลิงจากฟอสซิล เป็นต้น



การยกระดับและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ EASE EXCISE ของกรมสรรพสามิต จะเกิดประโยชน์ และสามารถพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดนั้น นอกจากจะต้องพิจารณามิติต่างๆ ภายในประเทศแล้ว การแลกเปลี่ยนมุมมองและประสบการณ์กับกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน ล้วนแล้วแต่เป็นประโยชน์อย่างยิ่ง ต่อการดำเนินการตามยุทธศาสตร์กรมฯ ที่ได้วางไว้ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยภาษีสรรพสามิต โดยมุ่งเน้น สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (ESG) สร้างมาตรฐานสากล เพื่อเดินหน้าประเทศไทยสู่ความยั่งยืน