



ฉบับที่ 15/2567

24 เมษายน 2567

**สรรพสามิตลงนาม MOU กับ “เน็ต้า ออโต้”  
ตามมาตรการ EV 3.5 มุ่งเน้นขับเคลื่อนประเทศสู่สังคมคาร์บอนต่ำ  
พร้อมส่งเสริมให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญ**

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า EV 3.5 ในช่วงปี 2567-2570 เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญในประเทศไทยนั้น ล่าสุด **ดร. เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพสามิต** ร่วมลงนามในข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ 2 หรือ EV 3.5 กับบริษัท เน็ต้า ออโต้ (ไทยแลนด์) จำกัด โดยนายชู กังจื้อ กรรมการบริษัท เน็ต้า ออโต้ (ไทยแลนด์) จำกัด เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567

**อธิบดีกรมสรรพสามิต** กล่าวว่า กรมสรรพสามิตได้ขับเคลื่อนมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า EV 3.5 ในช่วงปี 2567 – 2570 เพื่อส่งเสริมและสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขัน พร้อมทั้งขยายโอกาสของประเทศไทยในเวทีโลกในการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคตามนโยบาย 30@30 ที่ตั้งเป้าการผลิตยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle: ZEV) ให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 พ.ศ. 2573 (ค.ศ. 2030) สอดคล้องกับบทบาทสำคัญของกรมสรรพสามิตในการก้าวสู่กรม ESG ด้วยยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยภาษีสรรพสามิต สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล

ทั้งนี้ มีบริษัทที่ได้เข้าร่วมลงนามในข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า ระยะที่ 2 หรือ EV 3.5 เพื่อรับการสนับสนุนจากกรมสรรพสามิตในปัจจุบัน ก่อนหน้านี้นี้ มีจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ประกอบด้วย

1. บริษัท ฉางอาน ออโต้ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
2. บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ ซีพี จำกัด
3. บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด
4. บริษัท เรเว่ ออโตโมทีฟ จำกัด
5. บริษัท ไอออน ออโตโมบิล เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
6. บริษัท เรเว่ คอมเมอร์เชียล วิฮิคิลส์ จำกัด
7. บริษัท อีวี ไพรมัส จำกัด

**ดร. เอกนิติ** กล่าวเพิ่มเติมว่า คาดการณ์ว่าจะมีการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากมาตรการ EV 3.5 ประมาณ 175,000 คัน ในปี 2567-2568 ส่งผลให้เกิดการผลิตรถยนต์ภายในประเทศ ประมาณ 350,000 – 525,000 คัน ภายในปี 2570

“มาตรการ EV 3.5 นี้ จะช่วยสนับสนุนความเป็นกลางทางคาร์บอนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้ เป็นศูนย์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามยุทธศาสตร์ ESG ของกรมสรรพสามิตในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทยด้วยภาษีสรรพสามิต มุ่งเน้นสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล เพื่อเดินหน้าประเทศไทยสู่ความยั่งยืน”

สำหรับผู้ที่ต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่กรมสรรพสามิต หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ทุกแห่งทั่วประเทศ หรือที่ [www.excise.go.th](http://www.excise.go.th)

\*\*\*\*\*