



๕. เอกสารประกอบการค้าขอลงทะเบียน จำนวน.....ฉบับ ดังนี้
- ๕.๑ ทะเบียนบ้านและบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของเรือ
  - ๕.๒ ข้อมูลตามใบทะเบียนเรือไทย ได้แก่ เลขที่ใบอนุญาตใช้เรือจากกรมเจ้าท่า ชื่อเรือ ประเภทเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ  
ขนาดความจุของถังน้ำมัน น้ำหนักบรรทุก
  - ๕.๓ รายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนและชื่อเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง แล้วแต่กรณี
  - ๕.๔ เอกสารแสดงการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลตัวตนอัตโนมัติ (Automation Identification System : AIS)  
ของเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง แล้วแต่กรณี
  - ๕.๕ หนังสือแสดงความยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบในเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง  
ตลอดจนบัญชี เอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันดีเซลที่ได้รับการเสียภาษีในอัตราศูนย์ ได้ตลอดเวลา
  - ๕.๖ หลักฐานอื่น ๆ ระบุ.....

**ข้อตกลงการลงทะเบียน**  
**เป็นผู้ขนส่งน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร**  
**สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน**

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....ต่อไปเรียกว่า “เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมัน” ซึ่งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันดีเซล

ที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ออกจากโรงอุตสาหกรรมไปยังสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ตามข้อ ๗  
ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล  
ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

ขอให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันตกลงยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบ  
ในเรือบรรทุกน้ำมัน รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - การจ่ายน้ำมัน และการขนส่งน้ำมัน  
ดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ ได้ตลอดเวลา

๒. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันตกลงจะขนส่งน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์จากผู้ประกอบ  
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง  
ของราชอาณาจักรจากกรมสรรพสามิตแล้วเท่านั้น ตามรายชื่อที่ระบุไว้ในคำขอ

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมัน  
ต้องแจ้งให้สรรพสามิตพื้นที่ให้ลงทะเบียนไว้ทราบเป็นหนังสือก่อนการดำเนินการ

๓. กรณีน้ำมันดีเซลที่ได้รับการเสียภาษีในอัตราศูนย์สูญหายหรือขาดจำนวนไปจากเรือบรรทุก  
น้ำมันระหว่างที่ทำการขนส่ง หรือมิได้ขนส่งไปยังสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ให้เจ้าของเรือ  
บรรทุกน้ำมัน ต้องชำระค่าปรับจำนวนห้าเท่าของค่าภาษีสำหรับจำนวนน้ำมันดีเซลที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป  
หรือที่มีได้ขนส่งไปยังสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ  
ณ วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๔. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันตกลงจัดทำบัญชีแสดงการรับ การจ่าย และยอดคงเหลือน้ำมัน  
ดีเซลที่ได้รับการเสียภาษีในอัตราศูนย์ที่ขนส่งไปยังสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ตามแบบท้าย  
ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล  
ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร พร้อมทั้งเอกสารประกอบการลงบัญชีเก็บไว้ประจำเรือบรรทุก  
น้ำมัน เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่  
ลงรายการนั้น

๕. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันตกลงจะปฏิบัติตามหากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญ  
ให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ หรือตอบข้อซักถามหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หลักฐานอื่นที่จำเป็นไปประกอบ  
การพิจารณา พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกตามสมควร

๖. หากเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับในข้อ ๑ ข้อ ๔ หรือข้อ ๕ เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันยินยอมชำระค่าปรับต่อกรมสรรพสามิต เป็นเงินจำนวนสองพันบาทถ้วน

หากเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับในข้อ ๒ วรรคหนึ่ง เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันยินยอมชำระค่าปรับต่อกรมสรรพสามิตเป็นเงินจำนวนห้าเท่าของค่าภาษีสรรพสามิตตามจำนวนน้ำมันดีเซลที่กระทำผิดเงื่อนไขของข้อตกลงในข้อนี้ ๆ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๗. นอกจากการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อตกลงนี้แล้ว เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันตกลงปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือที่จะออกใช้ภายหลัง และยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันได้อ่านข้อความในข้อตกลงการขอลงทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ข้างต้นนี้โดยตลอดแล้ว เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ..... เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมัน  
(.....)

ลงชื่อ..... กรมสรรพสามิต  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

**ข้อตกลงการลงทะเบียน**  
**เป็นผู้รับขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียหายในอัตราศูนย์ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร**  
**สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง**

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....ต่อไปนี้เรียกว่า “เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง” ซึ่งเป็นผู้รับขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียหายในอัตราศูนย์ที่จำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ตามข้อ ๗ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียหายในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

ขอให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตกลงยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบในเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - การจ่ายน้ำมัน และการขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียหายในอัตราศูนย์ ได้ตลอดเวลา

๒. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตกลงจะขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียหายในอัตราศูนย์จากเรือบรรทุกน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ที่ได้รับการลงทะเบียนจากกรมสรรพสามิตแล้วเท่านั้น ตามรายชื่อที่ระบุไว้ในคำขอ

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องต้องแจ้งให้สรรพสามิตพื้นที่ที่ลงทะเบียนไว้ทราบเป็นหนังสือก่อนการดำเนินการ

๓. กรณีน้ำมันดีเซลที่ได้รับการเสียหายในอัตราศูนย์สูญหายหรือขาดจำนวนไปจากเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องระหว่างที่ทำการขนถ่าย หรือทำการขนถ่ายน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันที่ไม่มีรายชื่อตามที่ระบุไว้ในคำขอลงทะเบียน ให้เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องต้องชำระค่าปรับจำนวนห้าเท่าของค่าภาษีสำหรับจำนวนน้ำมันดีเซลที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือตามจำนวนที่ทำการขนถ่ายจากเรือบรรทุกน้ำมันที่ไม่มีรายชื่อตามที่ระบุไว้ในคำขอลงทะเบียน ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดชอบอันจะต้องเสียหายเกิดขึ้น

๔. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตกลงจัดทำบัญชีแสดงการรับ การจ่าย และยอดคงเหลือน้ำมันดีเซลที่ได้รับการเสียหายในอัตราศูนย์ ตามแบบท้ายประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเสียหายในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร พร้อมทั้งเอกสารประกอบการลงบัญชีเก็บไว้ประจำเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่าห้าปี นับแต่วันที่ลงรายการนั้น

๕. เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตกลงจะปฏิบัติตามหากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ หรือตอบข้อซักถามหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หลักฐานอื่นที่จำเป็นไปประกอบการพิจารณา พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกตามสมควร

๖. หากเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับในข้อ ๑ ข้อ ๔ หรือข้อ ๕ เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องยินยอมชำระค่าปรับต่อกรมสรรพสามิต เป็นเงินจำนวนสองพันบาทถ้วน

หากเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับในข้อ ๒ วรรคหนึ่ง เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องยินยอมชำระค่าปรับต่อกรมสรรพสามิตเป็นเงินจำนวนห้าเท่าของค่าภาษีสรรพสามิตตามจำนวนน้ำมันดีเซลที่กระทำผิดเงื่อนไขของข้อตกลงในข้อนี้ ๆ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๗. นอกจากการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อตกลงนี้แล้ว เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องตกลงปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ภายหลัง และยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่องได้อ่านข้อความในข้อตกลงการขอลงทะเบียนเป็นผู้ขนถ่ายน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ข้างต้นนี้โดยตลอดแล้ว เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ..... เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันต่อเนื่อง  
(.....)

ลงชื่อ..... กรมสรรพสามิต  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน  
(.....)