



ข่าวกรมสรรพสามิต

ผู้นำการจัดเก็บภาษีเพื่อสังคม สิ่งแวดล้อม และพลังงาน

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

ฉบับที่ ๓๖/๒๕๖๒

สรรพสามิตนำคณะสื่อมวลชนศึกษาดูงานด้านการเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดเก็บภาษีของกรมสรรพสามิต ในเขตพื้นที่ระยอง

กรมสรรพสามิตเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาการบริหารจัดเก็บภาษีให้เป็นไปตามเป้าหมาย มีมาตรฐาน ทันสมัย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยนำมาตรการเชิงรุกมาใช้ในการป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายสรรพสามิต ด้วยระบบควบคุมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว)

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิตเปิดเผยว่า กรมสรรพสามิตในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลให้การปฏิบัติตามโครงการฯ เกิดความรัดกุมและมีประสิทธิภาพ ได้จัดทำระบบควบคุมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร (น้ำมันเขียว) ได้แก่ ระบบตรวจสอบควบคุมและรายงานน้ำมันส่งออกนอกราชอาณาจักร และจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง ณ ต้นทางโรงกลั่นน้ำมัน ระบบข้อมูลการจำหน่ายน้ำมันลงเรือบรรทุกน้ำมันที่จะนำไปจำหน่ายต่อให้กับเรือ tanker และเรือประมงในเขตต่อเนื่อง ซึ่งทางโรงกลั่นจะนำข้อมูลสู่ระบบและสรรพสามิตพื้นที่ประจำโรงกลั่นจะเป็นผู้ตรวจสอบและอนุมัติ ระบบ Real time Surveillance เพื่อควบคุมการลักลอบนำน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันและสินค้าอื่นที่มีขอบด้วยกฎหมายขึ้นชายฝั่ง นอกจากนี้ยังมีระบบแสดงผลตำแหน่งและเส้นทางการเดินทางของเรือบรรทุกน้ำมัน และเรือ tanker ที่อยู่ในพื้นที่ ๑๒ - ๒๔ ไมล์ทะเลทั้งในพื้นที่ทะเลอ่าวไทยและพื้นที่ทะเลอันดามัน โดยจับสัญญาณระบบติดตามจากสถานีฐานที่ติดตั้งตามแนวชายฝั่ง ระบบบริหารข้อมูลในการติดตามการขนย้ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ตลอดจนระบบที่กรมสรรพสามิตบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับตำรวจน้ำในการนำเข้าข้อมูลการจำหน่ายน้ำมันเขียวให้กับชาวประมง ข้อมูลน้ำมันที่จำหน่ายครอบคลุมจากโรงกลั่น เรือบรรทุกน้ำมัน เรือ tanker และเรือประมง

อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวต่อว่า สำหรับมาตรการด้านภาษีที่กรมสรรพสามิตได้ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ประกอบด้วย

๑) การปรับอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการลดมลพิษฝุ่น PM (กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒) โดยการนำปัจจัยเรื่องการปล่อยมลพิษฝุ่น PM มาเป็นหลักการในการกำหนดอัตราภาษีควบคู่ไปกับหลักการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีอยู่เดิม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้มีการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ อย่างเร่งด่วน โดยการปรับลดอัตราภาษีรถยนต์ดังนี้

๑.๑) ปรับลดอัตราภาษีรถยนต์กระบะและรถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) หากมีค่าฝุ่น PM ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัมต่อกิโลเมตร หรือรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันบี ๒๐) ได้ โดยลดอัตราลงร้อยละ ๐.๕ - ๒ ตามประเภทของรถยนต์กระบะ

๑.๒) ปรับลดอัตราภาษีรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จากร้อยละ ๒ เหลือร้อยละ ๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒) การปรับอัตราภาษีอากรจากอัตรา ๐.๐๐๕ บาท/กรัม เป็น ๐.๑ บาท/กรัม รวมทั้งขยายเวลาการจัดเก็บภาษีบุหรี่ซิการ์แบบ ๒ อัตราออกไปอีก ๑ ปี จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ (กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๖๒)

๓) การกำหนดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลให้สอดคล้องกับสัดส่วนการเติมไบโอดีเซล (กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒) โดยมีการกำหนดอัตราภาษีน้ำมันดีเซลใหม่แบ่งเป็น ๖ ช่วง รองรับการผลิตน้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลตั้งแต่ B๐ – B๒๔ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงพลังงานในการส่งเสริมการผลิตน้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น

๔) การปรับปรุงกฎกระทรวงการอนุญาตนำเข้าสุรามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศกรมสรรพสามิตที่เกี่ยวข้อง (กฎกระทรวงการอนุญาตนำเข้าสุราเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒) โดยแก้ไขปรับปรุงให้การตรวจวิเคราะห์คุณภาพสุราที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด จากเดิมที่ใช้เกณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นและคล่องตัวในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสุรา และสอดคล้องกับแนวปฏิบัติของต่างประเทศ โดยเกณฑ์การตรวจวิเคราะห์คุณภาพสุราที่กำหนดขึ้นใหม่นี้ จะใช้ทั้งสุรานำเข้าและสุราที่ผลิตในประเทศเพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกัน

๕) การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา) เป็นการปรับโครงสร้างอัตราภาษีสรรพสามิตจากเดิมที่จัดเก็บตามความจุของกระบอกสูบให้เป็นไปตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เช่นเดียวกับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตที่ดำเนินการไปแล้วตั้งแต่ ปี ๒๕๕๙ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการจัดเก็บภาษีเพื่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมในประเทศให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น และสนับสนุนทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยีในอนาคต โดยกฎกระทรวงฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับผลการปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายสรรพสามิตในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ – ๓๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ พบว่ามีการกระทำความผิดจำนวน ๒๔,๖๔๒ คดี คิดเป็นเงินค่าปรับ ๓๗๐.๘๙ ล้านบาท โดยแยกเป็นสุรา จำนวน ๑๔,๓๖๔ คดี ค่าปรับ ๑๓๑.๓๙ ล้านบาท ยาสูบ จำนวน ๖,๗๔๕ คดี ค่าปรับ ๑๔๘.๕๑ ล้านบาท ไฟ จำนวน ๖๐๗ คดี ค่าปรับ ๕.๒๔ ล้านบาท น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน ๑,๑๙๘ คดี ค่าปรับ ๓๖.๙๖ ล้านบาท น้ำหอม จำนวน ๗๒ คดี ค่าปรับ ๑.๔๗ ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต จำนวน ๑,๑๕๗ คดี ค่าปรับ ๒๒.๖๗ ล้านบาท และสินค้าอื่น ๆ จำนวน ๔๙๙ คดี ค่าปรับ ๒๔.๖๕ ล้านบาท โดยมีของกลางแยกเป็นน้ำสุรา จำนวน ๒๒๘,๔๗๙.๐๗๗ ลิตร ยาสูบ จำนวน ๓๕๓,๑๐๗ ชอง ไฟ จำนวน ๒๕,๑๑๗ สำหรับ น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จำนวน ๙๗๐,๙๗๓.๖๗๐ ลิตร น้ำหอม จำนวน ๒๗,๔๐๐ ขวด และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑,๑๑๗ คัน

“หากประชาชนท่านใดทราบเบาะแสการกระทำความผิดเกี่ยวกับสินค้าที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิตสามารถแจ้งโดยตรงได้ที่กรมสรรพสามิต หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ทุกแห่งทั่วประเทศ หรือ Call center ๑๗๑๓ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือที่ www.excise.go.th ซึ่งกรมสรรพสามิตจะปกปิดข้อมูลของผู้แจ้งเบาะแสเป็นความลับ และจะมอบสินบนนำจับให้ หลังจากคดีเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว”
