



กฎกระทรวง

กำหนดพิกัตอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ ววรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ตอนที่ ๗ สินค้ารถจักรยานยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัตอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
“๐๗.๐๑	รถจักรยานยนต์ (๑) แบบพลังงานไฟฟ้า ที่ใช้ขงรถจักรยานยนต์ ตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศกำหนด หรือข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No.75) (๒) แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่ใช้ขงรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศกำหนด หรือข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ (UN Regulation No.75) และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ก) ที่มีกการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร	๑ ๓		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/ กิโลเมตร	๕		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/ กิโลเมตร	๙		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๘		
	(๓) รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือ ทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่ายใน ท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคย ได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐		
	(๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓)	๒๐”		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อุตตม สวานายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถจักรยานยนต์จากการจัดเก็บภาษีตามความจุของกระบอกสูบ เป็นการจัดเก็บภาษีตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อสนับสนุนให้มีการลดการปล่อยก๊าซดังกล่าวซึ่งเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนสนับสนุนทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้พลังงานสะอาดในอนาคต ประกอบกับการประกอบอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มจะปรับลดความจุกระบอกสูบของรถจักรยานยนต์ลง ซึ่งอาจส่งผลให้รายได้ภาษีลดลงและก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการชำระภาษีระหว่างรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กและขนาดใหญ่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้