



กฎกระทรวง

กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (ง) ของ (๓) ในประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	“(ง) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งต้องได้รับการส่งเสริมการลงทุน ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด	ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒	๒	
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕	๐	
		ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘	๒	

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) (๒) (๓) และ (๔) ในประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนที่ ๖ สินค้ารถยนต์ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	<p>“(๑) ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ</p> <p>๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ</p> <p>๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม</p> <p>(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ</p> <p>๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ</p> <p>๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐</p>	๒		
		๒.๕		
		๓		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	<p>เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม</p> <p>(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๒) ที่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (Space Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ</p> <p>๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ</p> <p>๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไปโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม</p> <p>(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร</p>	๔		
		๓		
		๔		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	<p>(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ</p> <p>๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ</p> <p>๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม</p>	๕		
	<p>(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร</p> <p>(๓) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>	๖		
	<p>(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ</p> <p>๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ</p> <p>๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐</p>	๙		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อย ฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม			
	(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๒๐๐ กรัม/ กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร	๑๐		
	(ค) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และ	๑๒		
	๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ			
	๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเวสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อย ฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือไม่ก็ตาม			
	(ง) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เกิน ๒๐๐ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/ กิโลเมตร	๑๓		
	(จ) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร	๔๐		

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	<p>(๔) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>(ก) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และ</p> <p>๑) ปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร หรือ</p> <p>๒) ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่ว่าจะปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตรหรือไม่ก็ตาม</p> <p>(ข) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน ๑๗๕ กรัม/กิโลเมตร และปล่อยฝุ่นละออง (PM) เกิน ๐.๐๐๕ กรัม/กิโลเมตร</p>	๖		
		๘”		

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้าที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ และแก้ไขเพิ่มเติมอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์กระบะที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่มีการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ กรัมต่อกิโลเมตร หรือที่ใช้น้ำมันดีเซล ปี ๒๐ เพื่อให้เกิดแรงจูงใจในการพัฒนาเครื่องยนต์ที่ช่วยให้ปล่อยฝุ่นละออง (PM) น้อยลง และสนับสนุนให้รถยนต์กระบะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลใช้น้ำมันดีเซล ปี ๒๐ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้