



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ของตอนที่ ๖ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ของตอนที่ ๖ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“โครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า โครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๖๐ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชื่นส่วน และอุปกรณ์ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเภทกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) และชื่นส่วน กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles - PHEV) และชื่นส่วน และกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles - BEV) และชื่นส่วน

ข้อ ๓ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้ในรถยนต์ มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ โดยกรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ในการทำงานอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ (Idling Stop System) เฉพาะสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีการใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถยนต์

๓.๒ ระบบแปลงพลังงานที่สูญเสียในขณะห้ามล้อเป็นพลังงานไฟฟ้า (Regenerative Braking System)

๓.๓ มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ (Traction Motor)

ข้อ ๔ รถยนต์ตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่มีสิทธิที่จะเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้แก่รถยนต์ดังต่อไปนี้

๔.๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตาม (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

๔.๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตาม (ค) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

ข้อ ๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่จะได้สิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๕.๑ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๕.๒ ต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ และทำข้อตกลงกับกรมสรรพสามิต ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ สำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า

(Electric Powered Vehicle) ในรุ่นที่ขอรับสิทธิ ก่อนเริ่มการผลิตหรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์นั้น หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ และให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ดังกล่าวสำเนาหนังสือแจ้งความประสงค์และข้อตกลงดังกล่าวให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ

๕.๓ ตั้งแต่ปีที่ ๕ นับแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงกับกรมสรรพสามิตจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์

ในกรณีที่ระยะเวลาตามวรรคหนึ่งไม่ถึง ๒ ปี รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน จะต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ต่อไปอย่างน้อยจนครบ ๒ ปี

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือนำเข้าตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามข้อ ๕ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือนำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะไม่ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมีหน้าที่เสียภาษีในอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๗ ระยะเวลาของการได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตามข้อ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๘ หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ และข้อตกลงการขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตามที่กำหนดใน (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ที่ได้ยื่นหรือทำไว้แล้ว ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่องหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ถือเป็นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิ

เสียหายในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ หรือข้อตกลงการขอรับ
สิทธิเสียหายในอัตราตามที่กำหนดใน (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ที่ได้ยื่น
หรือทำไว้ ตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายพร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของประเภทที่ ๐๑.๐๑ และ ๐๖.๐๒ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....
วันที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่

๑. ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า

ชื่อ.....
ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□ - □ - □□□□
เลขรหัสประจำบ้าน..... ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่.....
หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... Email.....

๒. โรงอุตสาหกรรม

ชื่อโรงอุตสาหกรรม.....
ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□ - □ - □□□□
สถานที่ตั้งเลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

๓. มีความประสงค์

ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงฯ สำหรับ
 รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)
 รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

โดยมีรุ่นที่ขอใช้สิทธิ ดังนี้.....

๔. เอกสารประกอบการพิจารณา

- ๑. ทะเบียนบ้าน และแผนที่ตั้งของโรงอุตสาหกรรม จำนวน.....แผ่น
- ๒. หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ของสถานที่ตั้งของโรงอุตสาหกรรม หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ จำนวน.....แผ่น
- ๓. ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. ๒๐) จำนวน.....แผ่น
- ๔. หนังสือรับรองของกระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน) จำนวน.....แผ่น
- ๕. หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ จำนวน.....แผ่น
- ๖. หลักฐานการใช้ประเภทพลังงาน (ตามประเภทรถยนต์ที่ขอรับสิทธิ) จำนวน.....แผ่น
 - ๖.๑ หลักฐานการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)
 - ๖.๒ หลักฐานการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

สำหรับเจ้าพนักงาน

คำสั่ง

ความเห็นเจ้าพนักงาน

- อนุญาต
- ไม่อนุญาต

ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานสรรพสามิต
(.....)
วันที่.....

ลงชื่อ.....สรรพสามิตพื้นที่
(.....)
วันที่.....

ข้อตกลง

การขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์ ต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบสถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ ผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาทำการ

๒. ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวกหากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นมาประกอบการพิจารณา

๓. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ภายหน้า และยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

๔. เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๕. ตั้งแต่ปีที่ ๕ นับแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงกับกรมสรรพสามิตจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์

๖. ในกรณีที่ระยะเวลาตามข้อ ๕ มิได้ถึง ๒ ปี รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน จะต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ต่อไปอย่างน้อยจนครบ ๒ ปี

๗. ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนด ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า ตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะไม่ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตรารวม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมีหน้าที่เสียภาษีตามอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ลงชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิต
รถยนต์ไฟฟ้า

ลงชื่อ กรมสรรพสามิต
(.....)

ตำแหน่ง

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)